

# WEGEN- EN RIOLERINGSWERKEN OP HET WERFPLEIN, FRITS DE WOLFKAAI EN JOSSE RINGOIRKAAI. BOUW VAN NIEUWE SINT-ANNABRUG



Met steun van de  
Vlaamse Regering



# WERFINFO

De werken aan de nieuwe Sint-Annabrug verlopen voorspoedig.

Normaal gezien wordt eind maart de nieuwe Sint-Annabrug opengesteld voor het verkeer en kan de heraanleg van het kruispunt op rechteroever worden aangevat. Vooraf wordt het kruispunt Molendries-Treinstraat heraangelegd. Deze werken zullen enkele gewijzigde verkeerssituaties met zich meebrengen. Om de verkeershinder tot een minimum te herleiden worden deze werken maximaal gefaseerd. In deze folder vind je per fase de nodige uitleg.

Voor meer informatie kun je ook contact opnemen met dhr. Dirk Doclo, werftoezichter van de stad, op het nr. 0478 88 04 62. Je kan ook een kijkje nemen op de website van de stad voor actuele werfinformatie. De vermelde data kunnen namelijk wijzigen door onvoorziene werfomstandigheden.

STAD AALST  
OPENBARE WERKEN  
WEGEN EN WATERZUIVERING

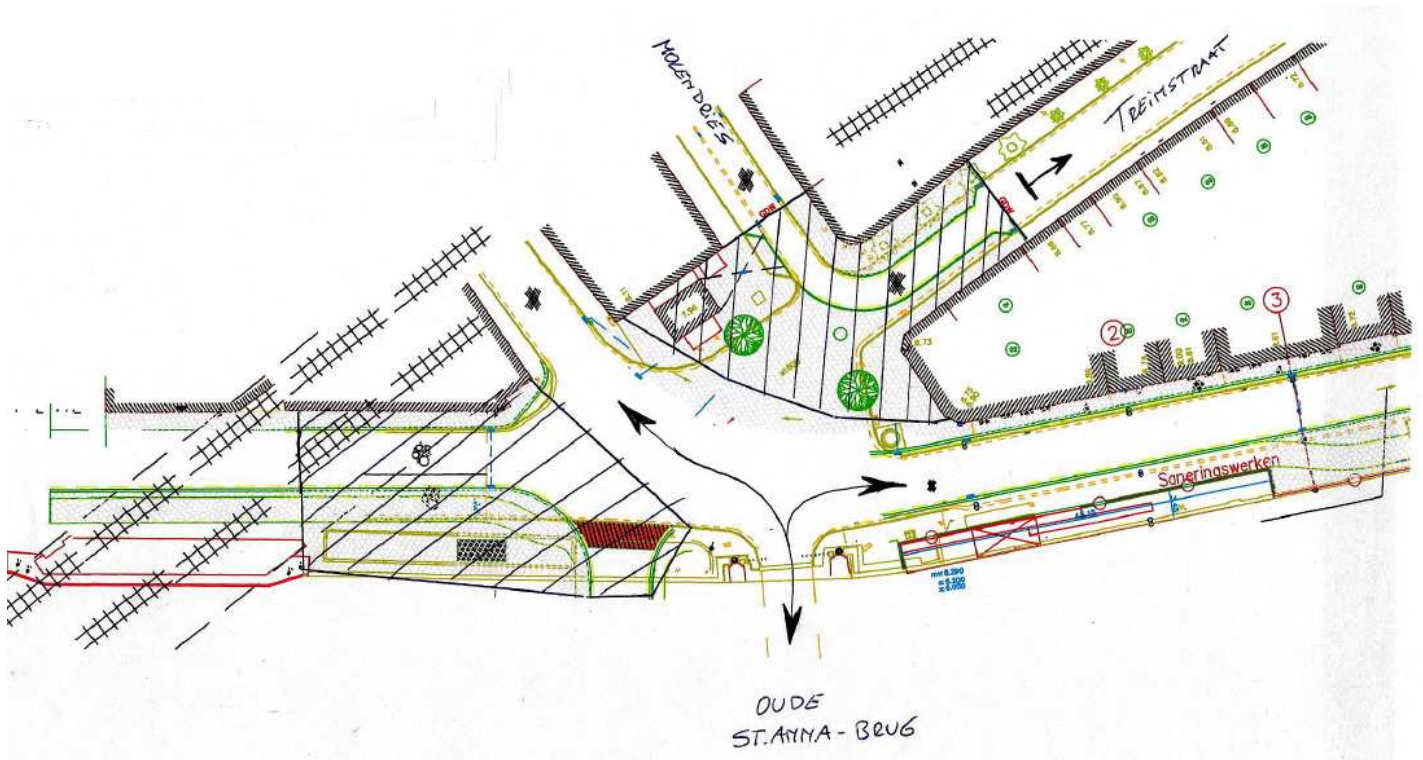
Zwarte Zustersstraat 8  
9300 Aalst

tel. 053 73 25 21

fax 053 73 25 49

e-mail: eddy.thijs@aalst.be

# Fase I - heraanleg kruispunt Molendries-Treinstraat



## Wanneer is deze fase voorzien ?

Voorziene startdatum : 9 maart 2011

Voorziene einddatum : 31 maart 2011

## Wat gebeurt er tijdens deze fase ?

- Opbraak van de bestaande wegnis op het kruispunt Molendries-Treinstraat
- Heraanleg van het kruispunt Molendries-Treinstraat.
- Aanleg voet- en fietspaden in de Josse Ringoirkai.

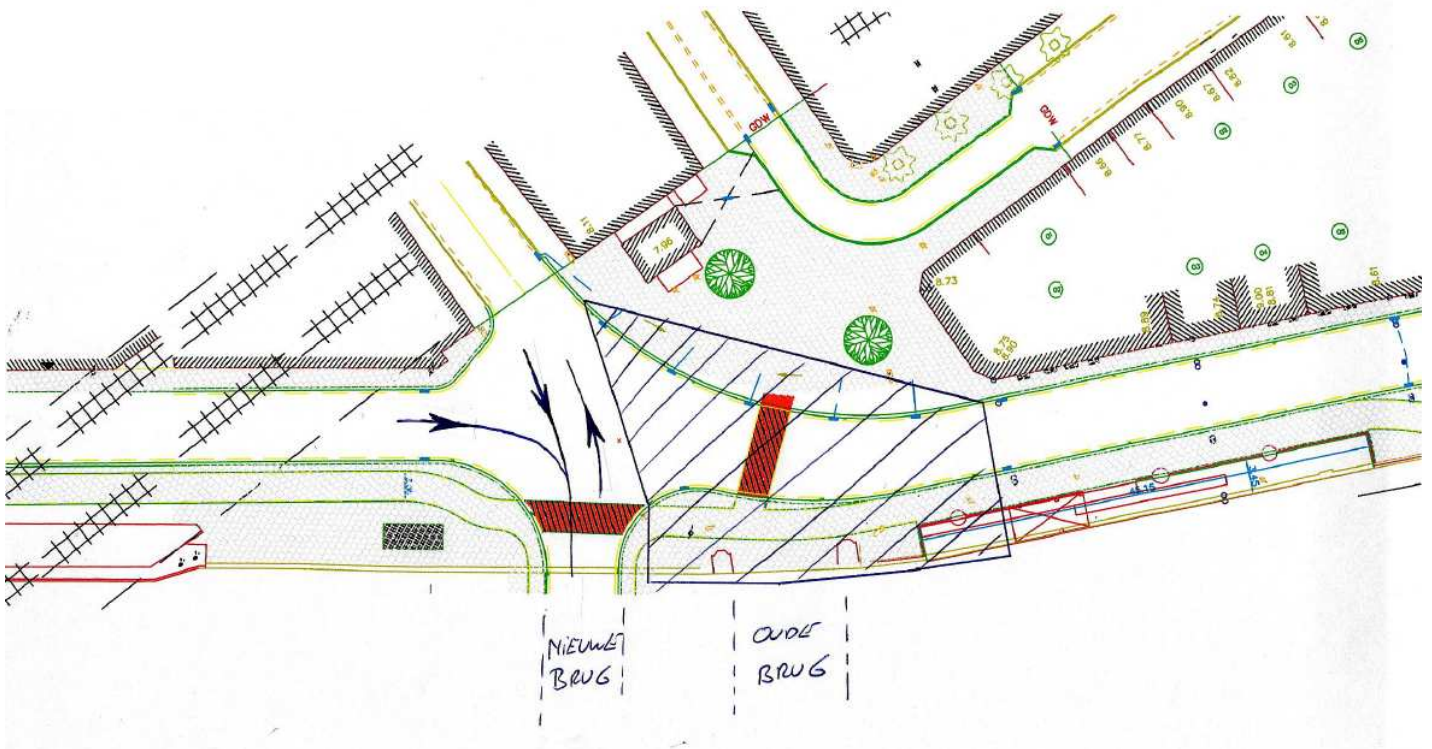
## Hoe gebeurt de verkeersafwikkeling ?

Tijdens deze fase worden de Molendries en Treinstraat doodlopend.

Er zal een parkeerverbod worden ingesteld om de omkeerbeweging mogelijk te maken.

De Josse Ringoirkai blijft afgesloten voor alle verkeer.

# Fase 2 - afbraak oud Sint-Annabrug en herstel kaaimuren



## Wanneer is deze fase voorzien ?

Voorziene startdatum : 4 april 2011 (na indienststelling van de nieuwe brug)

Voorziene einddatum : 20 mei 2011

## Wat gebeurt er tijdens deze fase ?

- Ontmanteling van de oude Sint-Annabrug
- Opbraak van de bestaande landhoofden
- Herstel van de kaaimuren
- Opbraak van het openbaar toilet

## Hoe gebeurt de verkeersafwikkeling ?

Tijdens deze fase wordt de Frits De Wolfkaai afgesloten ter hoogte van de oude Sint-Annabrug.

In de Josse Ringoirkaai wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd (vanaf Houtkaai richting Sint-Annabrug).

Het verkeer kan in beide richting over de nieuwe Sint-Annabrug richting Moutstraat en omgekeerd.

Het kruispunt Molendries-Treinstraat is toegankelijk (éénrichtingsverkeer vanaf Treinstraat richting Molendries).

## Fase 3 - heraanleg kruispunt



### Wanneer is deze fase voorzien ?

Voorziene startdatum : 20 mei 2011

Voorziene einddatum : 16 juni 2011

### Wat gebeurt er tijdens deze fase ?

- opbraak van de bestaande wegenis en riolering
- Aanleg van een nieuwe riolering
- Heraanleg van het kruispunt
- Plaatsing van signalisatie en verkeerslichten

### Hoe gebeurt de verkeersafwikkeling ?

Tijdens deze fase is de doorgang ter hoogte van de brug onvoldoende breed om dubbel afdraaiend verkeer van en naar de Josse Ringoirkaaï mogelijk te maken.

Hierdoor kan alle gemotoriseerd verkeer (zowel autoverkeer als busverkeer) enkel staduitwaarts gebruik maken van de Sint-Annabrug.

Het verkeer stadinwaarts wordt omgeleid via de Burchtstraat. Ter hoogte van de Zeebergbrug worden duidelijk vooraanwijsborden geplaatst om het verkeer op een vlotte manier naar het centrum te leiden.

De Frits De Wolfkaai blijft afgesloten ter hoogte van de Sint-Annabrug. Ook de Moutstraat wordt doodlopend.

Het kruispunt Molendries-Treinstraat is toegankelijk (éénrichtingsverkeer vanaf Treinstraat richting Molendries).